



Comisión de logística y Transporte de CIERVAL

Intervención de José Vicente González, embargada hasta las 15.30 horas

Honorable Consellera,
Presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia,
Queridos empresarios,

En primer lugar quisiera agradecer al Puerto de Valencia su amable acogida para albergar esta reunión, y al Consejo Nacional de Transporte Terrestre por celebrar en Valencia su Comisión, de manera conjunta con la nuestra.

Los empresarios, desde hace muchos años, hemos concedido a la **logística un papel sobresaliente en el diseño de nuestras estrategias.**

Es indiscutible que uno de los instrumentos con mayor potencial en nuestra permanente necesidad de ajustar costes y, sobre todo, de seguir mejorando el servicio a nuestros clientes en todo el mundo, es la logística.

El sector de transporte de mercancías intermodal (transporte por carretera, puertos, aeropuertos, transitarios, navieras, terminales portuarias y ferrocarril) y la logística, está formado fundamentalmente por pequeñas y medianas empresas sobre las cuales, la crisis hace una especial mella.



La Comunidad Valenciana está tradicionalmente vinculada con este sector, a través de la tradición exportadora de nuestros cítricos y productos agrícolas, y reforzada por el juguete de Alicante, el azulejo de Castellón y el automóvil de Valencia, por citar algún ejemplo.

Pero la ubicación de España y de la Comunidad Valenciana, como región periférica de Europa, nos hace perder competitividad que se debe complementar con mejoras en el transporte de mercancías por carretera, portuarias, aeroportuarias, navieras y ferroviarias.

El descenso de la actividad, la falta de liquidez y la excesiva presión fiscal ha castigado a este sector, a veces de una manera especialmente dura. La normativa laboral tan rígida que tenemos en España no ayuda y, por el contrario, está provocando muchas dificultades para poder acomodar las plantillas al descenso de la demanda. Sabemos que la Reforma Laboral no va a ser la panacea para salir de la crisis. Sin embargo, es preciso acometerla cuanto antes para el mantenimiento del empleo y para que, cuando seamos capaces de crecer, podamos crear nuevos puestos de trabajo.



Pero además, el sector de la logística y el transporte sólo podrá volver a crecer cuando vuelvan a crecer el resto de los sectores ya que aporta un servicio complementario a todas las empresas.

Por eso es fundamental para todo el sector empresarial, en su conjunto, que las administraciones públicas acometan cuanto antes políticas que favorezcan una mejora de la economía productiva y no exclusivamente políticas de recortes y ajustes. Los recortes son necesarios, pero por sí solos no reducirán el déficit ni nos sacarán de la crisis, más bien al contrario. Es preciso complementarlos, estimulando al resto de sectores productivos para que puedan continuar con su actividad. Sólo así podremos crecer.

La logística siempre ha formado parte de la estrategia de todas las empresas. Y es importante destacar que su papel es fundamental en nuestra sociedad actual. **El puerto intermodal de Valencia** ha sido, sin duda, uno de nuestros principales aliados en esta estrategia. A ello se debe nuestra presencia hoy aquí. La apuesta por la eficiencia y la calidad de servicio que ha impulsado y que ha desarrollado junto con las empresas que conforman la comunidad logístico-portuaria, ha permitido –sin ninguna duda– que el entramado empresarial de nuestra comunidad haya incrementado su desarrollo.



Desde la Confederación de Organizaciones Empresariales de la Comunidad Valenciana (CIERVAL) hemos realizado una apuesta firme y decidida por potenciar esta alianza, en línea con las políticas europeas de transporte.

Sin embargo, no cabe duda que, la infraestructura de mayor actualidad y que hoy más tiempo nos ocupa es el **Corredor Ferroviario de Mercancías**. Los empresarios de la Comunidad Valenciana celebramos el pasado mes de noviembre su inclusión en las redes básicas europea de transportes porque así se garantizaba su ejecución.

El Corredor Mediterráneo es rentable, con un retorno económico demostrado e indiscutible. Pero aun queda un largo camino por recorrer. Tenemos que superar todavía los largos trámites de Bruselas y conseguir financiación suficiente en las Perspectivas Económicas 2013-2020 de la Unión Europea. En CIERVAL consideramos que el modelo de "emisión de obligaciones", que aparece en la propuesta europea, puede ser un sistema válido para la financiación de esta infraestructura. Este modelo de financiación serviría también para todos los países implicados porque los hechos han demostrado que el sistema que anteriormente barajábamos, el de la colaboración público-privada clásica, hoy ofrece muchísimas dificultades por la falta de financiación.



En CIERVAL seguimos trabajando en este sentido. Hace apenas unos días que enviamos a CEOE nuestras aportaciones para modificar el Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se crea el mecanismo "Conectar Europa", que hace referencia a tramos y plazos de ejecución del corredor. También realizamos aportaciones a la Iniciativa Europea 2020 de Obligaciones para la Financiación de Proyectos y nos mantenemos pendientes sobre el día a día de cualquier decisión que pueda afectar a nuestros intereses sobre el corredor.

Los empresarios seguimos instando al Gobierno español a que se comprometa a presupuestar y a incrementar las inversiones para la construcción de este corredor tan necesario para nuestro país.

Y como no quiero extenderme, dadas las horas, no me queda más que **agradecer a todos vuestra presencia y deseamos mucho éxito** porque sois un sector vital para nuestra economía y para el resto de los sectores productivos.

Muchas gracias